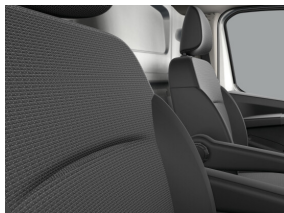


NOUVEAU



Renault Trafic Dubbele Cabine

Trafic Double Cabin L2H1 T30 Blue dCi 150
BVA9 Advance



Diesel

Automatique

Prix catalogue 39?950,00€

car.recommended retail price 31?960,00€
hors TVA

Conditions

Nouveau

Couleur

Gris Highland

Type

Diesel

Transmission

Automatique

Puissance

150 cv

Émissions

180 g/km

Intérieur

Achterbank 3 plaatsen achteraan

Dashboard 3.5" met numeriek display in zwart-wit met analoge meters

Siège passager simple réglable en hauteur avec réglage lombaire et accoudoir

Inserts intérieurs chromés : commandes de climatisation, pommeau de levier de vitesse, ventilation, poignées de porte

Neerklapbare 2 plaatsen passagiersbank vooraan met opbergruimte onder de zitbank

Stuurwiel in kunstleer en gesatineerde chromaccenten op het stuurwiel en de basis van de versnelling

Housse de siège Kompo (tissu)

Binnenverlichting vooraan

Vitres teintées

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

Manuele klimaatregeling vooraan

Passagiersbank met 2 zitplaatsen

Volledig vast tussenschot zonder ruit

Sans revêtement latéral à mi-hauteur de la zone de chargement

Spécifications

Freinage actif d'urgence AEBS

Système de surveillance de la pression des pneus

Condamnation centralisée des portes avec télécommande à radiofréquence

Navigation EASYLINK avec écran 8"

Vitres avant électriques avec commandes à impulsions côté conducteur

Espace de rangement fermé dans le tableau de bord (2 ports USB intégrés si avec Easy Link)

Ceintures de sécurité avant avec limiteur d'effort intégré et prétensionneurs, réglables en hauteur

Feux de jour à LED

Système d'assistance au freinage d'urgence

Aide au stationnement avant, arrières et latéraux

Predispositie voor blaastest

Schakelindicator

Système de freins avec antiblocage des roues (ABS)

Kit de gonflage des pneus avec compresseur

Clé de contact à 3 boutons pour déverrouillage indépendant des portes

Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, rabattables électriquement

Elektronische trajectcontrole esc met antislipsysteem ESR

Siège conducteur réglable en hauteur avec support lombaire et accoudoir réglables

Phares à allumage automatique

Appel d'urgence (E-call)

Capteurs de stationnement arrière

Airbag passager

Avertissement de franchissement de voie

Régulateur et limiteur de vitesse

Roue de secours en acier 16"

Préparation à la transformation : sans cloison complètement fixée

Avertissement de ceinture de sécurité débloquée

Zonder blokkersysteem bij achterdeuren

Zonder rokerskit

Extérieur

Portes arrière 180° sans vitres

Pneus toutes saisons

Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants

Phares à LED

Enjoliveurs moyens

Pièces jointes non peintes

Ramen achteraan niet verwarmd

Panneau latéral droit sans fenêtre

Jantes en acier 16"

Enjoliveurs de roue pleine

Panneaux latéraux arrière sans fenêtre

Porte coulissante latérale gauche et droite avec fenêtre ouvrante

Porte latérale coulissante à droite sans fenêtre

Zonder ruitenwisser achteraan
